

LÁI XE **AN TOÀN** VÀ **TIẾT KIỆM** NHIÊN LIỆU VỚI LỐP MICHELIN

"Nhớ kiểm tra áp suất
lốp xe của bạn"

- Bơm hơi và kiểm tra lốp miễn phí
- Xịt bóng lốp miễn phí
- Quà tặng miếng thơm xe hơi và Cẩm nang lựa chọn lốp.



**DÀNH CHO XE Ô TÔ
07 CHỖ TRỞ XƯƠNG**



Lộ trình Roadshow

Tp. HCM: (21/4 đến 24/4)

- Công Viên Lê Văn Tám
- Công Viên 23/9
- Sau Nhà Hát Thành Phố
- Siêu Thị Maximark Cộng Hòa
- Siêu Thị Lotte Quận 7

Hà nội: (21/4 đến 24/4)

- Bến đỗ xe Mỹ Đình 1
- Bến đỗ xe Mỹ Đình 2
- Bến đỗ xe Ngọc Khánh
- Bến đỗ xe Hồ Hoàn Kiếm
- Bến đỗ xe Đường Yên Phụ

www.michelin.vn



Tầm quan trọng của áp suất lốp đúng tiêu chuẩn



Lốp xe do Michelin sản xuất được thiết kế giúp mang lại khả năng vận hành tốt nhất khi được bơm không khí hoặc khí nitơ, miễn là người sử dụng tuân theo mức áp suất quy định bởi nhà sản xuất phương tiện hoặc nhà sản xuất lốp xe.

Bất kể lốp được bơm với không khí hay khí nitơ, việc duy trì áp suất là rất quan trọng bởi vì lốp non hơi sẽ dẫn đến những hậu quả sau:

- Giảm khả năng điều khiển xe
- Giảm khả năng bám trên mặt đường ẩm ướt
- Tăng khả năng xảy ra tai nạn giao thông
- Giảm tuổi thọ của mặt lốp
- Tăng mức tiêu thụ nhiên liệu
- Giảm tuổi thọ của lốp do nhiệt độ tăng cao vì lốp bị uốn võng xuống mặt đường

KIỂM TRA ÁP SUẤT LỐP HÀNG THÁNG

Điều chỉnh áp suất lốp hợp lý sẽ giảm nguy cơ không điều khiển được phương tiện, bảo vệ lốp xe khỏi sự ăn mòn quá sớm và các bộ phận bên trong khỏi bị hỏng hóc nặng nề. Áp suất lốp có thể giảm do các lỗ thủng nhỏ, không khí thoát ra một cách tự nhiên thông qua các bộ phận của lốp hoặc thậm chí do nhiệt độ xung quanh giảm. Do vậy kiểm tra áp suất lốp một lần một tháng là điều rất quan trọng vì:

- Áp suất thấp tăng nguy cơ làm hỏng lốp.
- Áp suất dư quá 20% có thể làm giảm tuổi thọ của lốp xe tới 10.000 km.
- Điều chỉnh áp suất lốp xe hợp lý giúp tiết kiệm nhiên liệu.

LỜI KHUYÊN CỦA MICHELIN

Kiểm tra áp suất lốp, bao gồm cả lốp dự phòng hàng tháng và trước những chuyến đi dài, tốt nhất là kiểm tra khi lốp xe "nguội". Nếu lốp xe "ấm" thì áp suất lốp nên bơm cao hơn áp suất chuẩn của nhà sản xuất đưa ra từ 4 đến 5 psi.

